



СОГЛАСОВАНО:
ГЛАВА ЧУСОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

_____ БЕЛОВ С.В
«___» _____ 2018г.

РЕГЛАМЕНТ
ТРАДИЦИОННАЯ ГОНКА
ВНЕДОРОЖНИКОВ
«ВЕСЕННИЙ УХАБ»
12.05.2018

ПЕРМСКИЙ КРАЙ Г.ЧУСОВОЙ

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|---------------------------------|
| 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ..... | 3 |
| 2. ОРГАНИЗАТОРЫ | 4 |
| 3. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ..... | 4 |
| 4. УЧАСТНИКИ..... | 4 |
| 5. КАТЕГОРИИ | 5 |
| 6. ТРАССА ГОНКИ | 5 |
| 7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ..... | 5 |
| 8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ..... | 6 |
| 9. СТАРТ..... | 7 |
| 10. ФАЛЬСТАРТ | 7 |
| 11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ..... | 7 |
| 12. НАГРАЖДЕНИЕ | 8 |
| 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ..... | 8 |
| 14. ШТРАФЫ..... | 8 |
| 15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПЕРОВКЕ УЧАСТНИКОВ | 9 |
| 16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ..... | 10 |
| 17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СТАНДАРТ | 10 |
| 18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СПОРТ..... | 11 |
| 19. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ..... | 11 |
| 20. ПРИЛОЖЕНИЯ..... | Ошибка! Закладка не определена. |

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

| | |
|--|--|
| НАЗВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ | ТРАДИЦИОННАЯ ГОНКА ВНЕДОРОЖНИКОВ «ВЕСЕННИЙ УХАБ» |
| МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ | ПЕРМСКИЙ КРАЙ, г. ЧУСОВОЙ |
| СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ | ТРАДИЦИОННОЕ СОРЕВНОВАНИЕ |
| НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАТОРА | ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ. |
| ПОЧТОВЫЙ АДРЕС | г.Пермь, ул. Красина, 37б |
| АДРЕС ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА В INTERNET | WWW.FASPK.RU , |
| ТИП ПОКРЫТИЯ | Грунт |
| РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ | ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ЧУСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ БЮЛЛЕТЕНИ |
| ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ | ВРЕМЯ ПЕРМСКОЕ (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ + 2 ЧАСА) |
| ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ | 12 мая 2018 года |

Судейская бригада

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ | РОМАНЧЕНКО АНДРЕЙ | г.Пермь |
| ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ | БЕСКРОВНЫЙ СЕРГЕЙ | г. Пермь |
| ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ | ПОПОВ АРТЕМИЙ | г. Пермь |
| ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР | АКИМОВ ЕВГЕНИЙ | г.Пермь |
| ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ | ПО НАЗНАЧЕНИЮ | г. Пермь |
| ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР | АКИМОВ ЕВГЕНИЙ | г. Пермь |
| СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР | РОМАНЧЕНКО АНДРЕЙ | г.Пермь |
| СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР | БЕСКРОВНЫЙ СЕРГЕЙ | г.Пермь |

1.1. Данное мероприятие проводится в соответствии постановлением Чусовского муниципального района от «О подготовке и проведении традиционной гонки внедорожников «Весенний Ухаб».

1.2. При поддержке Министерства физической культуры, спорта и туризма Пермского края, администрации Чусовского района Пермского края.

1.3. Цели и задачи проведения соревнования

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОВОДИТСЯ С ЦЕЛЬЮ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА В ПЕРМСКОМ КРАЕ.

Задачи:

- **В РАМКАХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРАЗДНОВАНИЯ ДНЯ «ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ»**
- **ВЫЯВЛЕНИЕ ЛУЧШИХ СПОРТСМЕНОВ В ДИСЦИПЛИНЕ КРОСС**

2. ОРГАНИЗАТОРЫ

2.1. Организатором данного мероприятия является

При поддержке Министерства физической культуры, спорта и туризма Пермского края и ПКОО «Федерация Автомобильного спорта Пермского края»

2.2. Состав судейской коллегии утвержденной организатором мероприятия будет объявлено дополнительно.

2.3. Руководитель гонки:

2.4. Состав Коллегии спортивных комиссаров (КСК):

Бескровный Сергей Иванович (аккредитация РАФ№ 152645),

Романченко Андрей Владимирович – МС РФ (аккредитация РАФ№ 151421) .

3. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

3.1. Мероприятие проводится 12 мая 2018г. в городе Чусовой, Пермский край.

3.2. Заявки принимаются с 23.04.2018г. по 12.05.2018г.

3.3. Расписание мероприятия

12.05. 2018

- 10.00-11.00 Медкомиссия. Дополнительно административная и техническая комиссия, ознакомление с трассой(без автомобиля), квалификация.
- 11.00 УТВЕРЖДЕНИЕ СПИСКОВ УЧАСТНИКОВ, СТАРТОВЫХ ВЕДОМОСТЕЙ
- 11.15 Брифинг – жеребьевка водителей
- 12.00 ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
- 13.00 СТАРТ ПЕРВОГО ЗАЕЗДА
- 14.30 СТАРТ ПОЛУФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ
- 15.30 СТАРТ ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ
- 16.30 УТВЕРЖДЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ
- 17. 00 НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ. ЗАКРЫТИЕ МЕРОПРИЯТИЯ.

4. УЧАСТНИКИ

4.1. К заездам допускаются физические лица, достигшие 18 лет, имеющие страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч

РУБЛЕЙ И ПРОШЕДШИЕ ТЕХНИЧЕСКУЮ, МЕДИЦИНСКУЮ И АДМИНИСТРАТИВНУЮ КОМИССИЮ.

4.2. Экипаж (участники): водитель и штурман.

4.3. Подписав заявку, участник заявляет, что он принимает условия мероприятия, освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые участнику и его имуществу во время мероприятия, так и за ущерб и убытки, принесённые участником другим участникам и третьим лицам и их имуществу. Во всех случаях ответственность возлагается на непосредственного виновника.

4.4. Участник, в качестве водителя, на мероприятии может быть заявлен только один раз.

5. КАТЕГОРИИ

5.1. Мероприятие поведётся категориях:

- СТАНДАРТ;

- СПОРТ;

- СУПЕРСПОРТ;

5.2. Количество участников ограничено до 50 экипажей в каждой категории.

5.3. Деление по категориям производится согласно разделу технических требований к автомобилям.

6. ТРАССА ГОНКИ

6.1. Трасса представляет собой замкнутое кольцо с множеством поворотов на пересечённой местности. Границы трассы обозначены естественным рельефом и некоторые участки обозначены ограничительной лентой.

6.2. Протяжённость трассы составляет 1.2 км.

6.3. Организатор оставляет за собой право на изменение трассы до начала заездов.

7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

7.1. Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях, должно подать в установленные сроки заявку и оплатить стартовый взнос.

7.2. Устанавливаются следующие стартовые взносы:

- Класс СТАНДАРТ - 2500 рублей;

- Класс СПОРТ - 2500 рублей;

- КЛАСС СУПЕРСПОРТ – 2500 РУБЛЕЙ;

7.3. СТАРТОВЫЙ ВЗНОС ОПЛАЧИВАЕТСЯ С ЭКИПАЖА.

7.4. СТАРТОВЫЙ ВЗНОС ОПЛАЧИВАЕТСЯ УЧАСТНИКОМ В ПОЛНОМ ОБЪЁМЕ ПРИ ПОДАЧИ ЗАЯВКИ.

7.5. Заявки подаются, в сроки указанные в п. 3.0., **по адресу:** г.Пермь, ул. Красина, 37б; e-mail: FASPK.DOC@MAIL.RU «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ»; **контактный телефон:** 89129819981 Андрей Владимирович Романченко.

7.4. Заявки принимаются ежедневно с 10-00 до 19-00 кроме выходных

7.5. Дополнительно на месте проведения мероприятия 12.05.2018 будет организована регистрация участников и оплата стартового взноса .

8. УСЛОВИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

8.1. На первый и последующие старты автомобили будут выставляться **с лева – на право** с наименьшего номера и далее по таблице согласно жеребьевки.

8.2. Класс СТАНДАРТ – стартует по два автомобиля, старт параллельный с разнесением места старта для участников, сетка формируется жеребьевкой, участники проходят по 2 круга, победитель выходит в следующий тур, согласно турнирной сетки и так до финала.

8.3. Класс СПОРТ - стартует со стартовой решетки согласно результатам пройденной квалификации, полуфинальные заезды и финальные заезды.

8.4. Класс СУПЕРСПОРТ – стартует со стартовой решетки согласно результатам пройденной квалификации, полуфинальные заезды и финальные заезды.

8.5. После полуфинальных заездов в категориях спорт и суперспорт для участников, которые не попали в финальную часть гонки, будут организованы утешительные заезды, где из каждого заезда два экипажа будут переходить в следующий круг гонки.

8.5 Победитель и призёры гонки определяются в очной борьбе в финальных заездах (заезд за 1 – 3 места).

8.6 Автомобили участников во время проведения гонки должны находиться в парке-сервисе. Выпуск автомобиля в заезд будет осуществляться судьёй парка-сервиса. Судья парка-сервиса имеет право не допустить участника до заезда, если участник будет в нетрезвом состоянии, или автомобиль не будет соответствовать категории заезда, или будет технически неисправен.

8.7 В **опасных местах** будут располагаться судьи с **жёлтым флагом**. Поднятие флага означает, что в этой зоне находится автомобиль без

движения. Участник должен снизить скорость и соблюдая максимальную осторожность проехать опасный участок.

8.8 Эвакуация автомобилей между заездами будет производиться за пределы трассы, а после окончания гонки до парка сервиса.

8.9 В течение 30 минут после окончания финальных заездов, участники могут подать протест в письменной форме на имя главного судьи гонки. По окончании назначенного времени и отсутствия протестов, происходит награждение победителей.

9 СТАРТ

9.7 Старт всех заездов дается с места.

9.8 Старт осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовая решетка).

9.3. Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.

9.4. Выезд в стартовую зону производится из парка-сервиса. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.

9.5. Старт подается отмахкой флагом судьи-стартера. Процедура старта флагом судьи-стартера: судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, после полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с поднятым флагом, судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно не более 5 секунд до стартовой отмашки.

9.6. **Стартовый сигнал подается флагом (энергичным махом вниз).**

10. ФАЛЬСТАРТ

10.1. Фальстарт объявляется, если автомобиль покидает место старта до подачи стартового сигнала.

10.2. Фальстарт определяет судья факта, который непосредственно находится на линии старта.

10.3. Участник, совершивший фальстарт, перемещается на последнюю линию стартовой решетки.

11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

11.1. При движении на трассе на автомобилях должны быть включены габаритные огни.

11.2. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не является нарушением правил движения по трассе: - вынужденный съезд назад с крутого подъема;

- ВЫЕЗД ЗАДНИМ ХОДОМ ИЗ НЕПРЕОДОЛИМОГО ПРЕПЯТСТВИЯ;
-МИНИМАЛЬНО НЕОБХОДИМОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ В СЛУЧАЕ РАЗВОРОТА АВТОМОБИЛЯ. При совершении этих маневров водитель не должен создавать помех другим участникам заезда.

11.3. **ОБГОН** разрешает как с левой, так с правой стороны, но с соблюдением норм предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля, а обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления или каким-либо другим способом. **Контактная борьба запрещена!** Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

11.4. Во время заезда **оказание посторонней помощи** водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля **запрещено**. Категорически **запрещается ремонт автомобиля во время заезда**.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Все участники награждаются памятным вымпелом.

12.2. Участники, занявшие 1, 2, 3 места награждаются кубками, медалями, дипломами и ценными призами.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

13.1. Расходы по обеспечению экипажа в ходе мероприятия несут сами участники.

13.2. **Настоящий регламент является приглашением на соревнование** на условиях принимающей стороны. В случае если спортсмен согласен с данными условиями, то он оформляет письменную заявку и становится участником.

13.3. **Организаторы вправе вносить изменения и дополнения в настоящий регламент**. Обо всех изменениях должно будет объявлено на брифинге перед началом мероприятия.

13.4. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего регламента во время проведения мероприятия возлагается на руководителя гонки.

14. ШТРАФЫ

14.1. Не выполнение условий безопасности влечёт за собой отстранение от соревнования.

14.2. Не прохождение медицинской или технической или административной комиссии влечёт за собой отстранение с гонки.

14.3. Не выполнение требований главного судьи, судьи закрытого парка или судьи на линии, а также пререкание с судьями влечёт по решению КСК отстранение от гонки.

14.4. Невыезд участника на линию старта в назначенное время (контрольное время ожидания 2 минуты) в любых заездах влечёт за собой проигрыш в заезде.

14.5. Сбивание ограничительной вешки или разрыв ограничительной ленты - проигрыш в заезде. Задевание вешки или ленты не пенализируется.

14.6. Оказание участнику любой помощи в заезде – проигрыш в заезде.

14.7. Второй фальстарт одним участником в заезде – проигрыш в заезде.

14.8. Умышленная контактная борьба в заезде – проигрыш в заезде.

Умышленный или не умышленный был контакт в заезде, определяет главный судья по информации судьи на линии. (Судья опрашивает оба контактируемых экипажа по поводу контакта, если у экипажей нет претензий друг к другу, то судья делает первое замечание экипажу виновному по его мнению в контакте экипажу и экипажи продолжают участие в соревновании, второе замечание виновному экипажу – проигрыш в заезде. Если один из контактируемых экипажей считает, что контакт был умышленный и второй экипаж в результате этого получил преимущество или автомобиль первого экипажа получил повреждения в результате которого он не может дальше принимать участие, то судья сам принимает решение по умышленному контакту. В случае, если один из экипажей не согласен с решением судьи, этот вопрос немедленно рассматривает КСК. **Решение КСК обжалованию не подлежит!**

15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПЕРОВКЕ УЧАСТНИКОВ

15.1. Все члены экипажа в момент заезда должны находиться в застёгнутом автомобильном или мотоциклетном шлеме и быть пристёгнутыми ремнями безопасности. Штаны и куртка у участников должны быть из плотной ткани с длинными рукавами.

15.2. Автомобили участников должны быть оснащены:

- исправными ремнями безопасности заводской конструкции;
- буксировочным тросом длиной не менее 5 м;
- буксировочными проушинами спереди и сзади.

15.3. В категории СТАНДАРТ каркасы безопасности рекомендуются, в категории СПОРТ и СУПЕРСПОРТ – каркасы безопасности обязательны.

15.4. Средства противоскольжения запрещены.

15.5. Обязательно наличие на автомобиле задних грязезащитных брызговиков (от нижней части брызговика до земли не более 200 мм)

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ

- 16.1. КАЖДЫЙ ПРОТЕСТ ПОДАЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ.
- 16.2. ВЗНОС ИЛИ ЧАСТЬ ВЗНОСА ВОЗВРАЩАЕТСЯ ПОДАТЕЛЮ ПРОТЕСТА, ЕСЛИ ПРОТЕСТ ИЛИ ЕГО ОТДЕЛЬНЫЕ ПУНКТЫ, БУДУТ ПРИЗНАНЫ ОБОСНОВАННЫМИ.
- 16.3. ОДИН ПРОТЕСТ ПОДАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ОДНОГО УЧАСТНИКА, ОДНО ДЕЙСТВИЕ, ОДНО РЕШЕНИЕ, ОДИН АВТОМОБИЛЬ И Т.Д.
- 16.4. ЛЮБОЕ РЕШЕНИЕ ГЛАВНОГО СУДЬИ СЧИТАЕТСЯ ПРАВИЛЬНЫМ, ДОКАЗАТЕЛЬСТВО ОБРАТНОГО ЛЕЖИТ ПОЛНОСТЬЮ НА УЧАСТНИКЕ, ОСПАРИВАЮЩЕМ ЭТО РЕШЕНИЕ.

17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СТАНДАРТ

- 17.1. АВТОМОБИЛЬ, СОСТОЯНИЕ КОТОРОГО ПРИЗНАНО ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИЕЙ ОПАСНЫМ, НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ДОПУЩЕН СПОРТИВНЫМ КОМИССАРОМ ДО ГОНКИ.
- 17.2. К ГОНКЕ ДОПУСКАЮТСЯ СЕРИЙНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x4 И СНАРЯЖЁННОЙ МАССОЙ ДО 3,5 ТОНН, ИМЕЮЩИЕ ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ И ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИЛИ ТРАНЗИТНЫЕ НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ.
- 17.3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ДОКАЗАТЕЛЬСТВО СЕРИЙНОСТИ АВТОМОБИЛЯ В ЦЕЛОМ, ЕГО ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ЛЕЖИТ НА УЧАСТНИКЕ.
- 17.4. ЛЮБЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ИЛИ НАДЁЖНОСТИ АВТОМОБИЛЯ (УМЕНЬШЕНИЕ МАССЫ, УСИЛЕНИЕ ПОДВЕСКИ, ДОРАБОТКА МОТОРА И ВСЕХ ЕГО УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ И ПР.) ЗАПРЕЩЕНЫ.
- 17.5. РАЗРЕШАЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГЕРМЕТИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА. РАЗРЕШЕНО ПРИМЕНЕНИЕ УСТРОЙСТВ, ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОПАДАНИЯ ВОДЫ В ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ (ТИПА ШНОРКЕЛЬ).
- 17.6. РАЗРЕШАЕТСЯ УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КРЕПЛЕНИЙ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА К КУЗОВУ ИЛИ РАМЕ АВТОМОБИЛЯ.
- 17.7. РАЗРЕШАЕТСЯ УСТАНОВКА ЛЮБЫХ АМОРТИЗАТОРОВ ПРИ УСЛОВИИ СОХРАНЕНИЯ ИХ КОЛИЧЕСТВА, ТИПА, ПРИНЦИПА ДЕЙСТВИЯ И ТОЧЕК КРЕПЛЕНИЯ.
- 17.8. РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ЗАЩИТЫ СНИЗУ КУЗОВА, ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОНА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ, РАДИАТОРА, ТРАНСМИССИИ, ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ, ТОПЛИВНОГО БАКА, И НЕ ИСПОЛНЯЕТ НИКАКОЙ ДРУГОЙ ФУНКЦИИ.
- 17.9. ЗАПРЕЩАЕТСЯ УДАЛЯТЬ БАМПЕРА, КРЕПЛЕНИЯ БАМПЕРОВ К КРЫЛЬЯМ.
- 17.10. РАЗРЕШЕНА ЛЮБАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ РЕЗИНА, ИМЕЮЩАЯСЯ В РОЗНИЧНОЙ ПРОДАЖЕ, ГЛУБИНОЙ ПРОТЕКТОРА В СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ДО 16 ММ.**

18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СПОРТ

18.1. Автомобиль, конструкция или состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.

18.2. К гонке допускаются любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн.

18.3. Запрещены бензиновые инжекторные двигатели объёмом свыше 2,7 литра. Любые турбированные бензиновые моторы запрещены.

18.4. Запрещены автомобили несерийного производства

18.5. Запрещена резина размером более (33,0 дюйма).

18.6. Любые другие изменения разрешены, при условии, что они безопасны для участников и окружающих.

19. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СУПЕРСПОРТ

19.1. Автомобиль, конструкция или состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.

19.2. К гонке допускаются любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн.

19.3. Запрещены бензиновые инжекторные двигатели объёмом свыше 4,0 литра. Любые турбированные бензиновые моторы запрещены.

19.4. Запрещены автомобили несерийного производства

19.5. Запрещена резина размером более (33,0 дюйма).

19.6. Любые другие изменения разрешены, при условии, что они безопасны для участников и окружающих.

20. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

19.1. Перед началом гонки составляется и подписывается план безопасности:

- Заместителем руководителя гонки по безопасности и маршруту,
- Руководителем гонки.

19.2. Участие в гонке осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который, предоставляется в мандатную комиссию на каждого участника гонки. Страхование участников спортивных гонки может производиться как за счет бюджетных, так и внебюджетных средств, в соответствии с

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПЕРМСКОГО КРАЯ . УЧАСТНИКАМ НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ СТРАХОВКУ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА СУММУ 100 000 РУБ.

19.3. Во время, и в месте проведения гонки, находится соответствующий медицинский персонал для оказания, в случае необходимости, медицинской помощи. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к гонке. Медицинские осмотры участников гонки осуществляется по месту жительства, в сроки, определяемые соответствующими медицинскими учреждениями.

19.4. План и схема утверждаются организатором, согласовываются руководителем гонки, заместителем руководителя гонки безопасности и маршруту.